

**OPIS TECHNICZNY  
DO PROJEKTU ZJAZDU Z UL.POTOKOWEJ  
NA DZIAŁKĘ NR 403/43  
ŁÓDŹ UL POTOKOWA**

**1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

---

- PODKŁAD GEODEZYJNY W SKALI 1 : 500
- PLAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI
- DECYZJA LOKALIZACYJNA ZJAZDU WYDANA PRZEZ Z.D.I.T ŁÓDŹ

**2.STAN ISTNIEJĄCY**

UL.POTOKOWA DO KTÓREJ WŁĄCZONY JEST PROJEKTOWANY  
ZJAZD OBECNIE POSIADA NAWIERZCHNIĘ Z ELEMENTÓW BETONOWYCH O  
SZEROKOŚCI JEZDNI 5.00 M .

**3.ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

---

PROJEKTUJE SIĘ ZJAZD O SZEROKOŚCI JEZDNI 5.00 M Z ŁUKAMU  
WPROWADZAJĄCYMI Z ULICY POTOKOWEJ. PROMIENIE ŁUKÓW  $R=5.00$  M  
WYSOKOŚCIOWO DOWIĄZANO SIĘ DO NIWELETY KRAWĘDZI ULICY  
ORAZ DO POZIOMU DZIAŁKI I PASA DROGOWEGO  
UKSZTAŁTOWANIE TERENU DZIAŁKI NIE SPOWODUJE WYPŁYWU WÓD OPADOWYCH  
NA ULICĘ POTOKOWĄ.  
NA POŁĄCZENIU ULICY ZE ZJAZDEM NALEŻY UŁOŻYĆ KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x  
30 NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM. BETON W ŁAWIE B-15.  
KRAWĘŻNIK USTAWIĆ 4 CM NA POZIOMEM NAWIERZCHNI DROGI  
KRAWĘŻNIKI OGRANICZAJACE NAWIERZCHNIĘ ZJAZDU 15 x 30 BETONOWE NA  
ŁAWIE Z OPOREM.  
NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ NA PODBUDOWIE Z TŁUCZNIA  
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE ORAZ WARSTWIE PODSYPKOWEJ Z PIASKU  
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI NA RYSUNKU NR 3.

OPRACOWAŁ