

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO NA WYKONANIE
PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
ORAZ DOJŚĆ PIESZYCH DO BUDYNKU WIELOFUNKCYJNEGO
ŁÓDŹ UL.POTOKOWA-DEMBOWSKIEGO

1.PODSTAWA OPRACOWANIA

- ZLECENIE INWESTORA
- PODKŁADGEODEZYJNY W SKALI 1:500
- PLAN ZGOSPODAROWANIA W SKALI 1:500
- UZGODNIENIA Z INWESTOREM

2.STAN ISTNIEJĄCY

TEREN PRZEZNACZONY POD BUDOWĘ PARKINGÓW DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
OBECNIE JEST CZĘŚCIOWO POROŚNIĘTY TRAWĄ . TEREN FRAGMENTAMI ROZRYTY JEST
KOŁAMI SAMOCHODÓW . WOKÓŁ
OMAWIANEGO TERENU ZNAJDUJĄ SIĘ NASYPY NA OKOŁO 60 % OBWODU .
W ISTNIEJĄCY NASYP WKOMPONOWANY TEŻ ZOSTAŁ PROJEKTOWANY BUDYNEK

3.ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE DLA POPRZEDNICH ETAPÓW

ZGODNIE Z USTALENIAMI W PIERWSZYM ETAPIE ZAPROJEKTOWANO:

- BOISKO DO PIŁKI NOŻNEJ O NAWIERZCHNI TRAWIASTEJ
- BOISKO DO KOSZYKÓWKI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
- BOISKO DO PIŁKI PLAŻOWEJ O NAWIERZCHNI PIASZCZYSTEJ
- BIEŻNIE OKÓLNĄ O NAWIERZCHNI Z MACZKI CEGLANEJ
- ROZBIEG DO SKOKU W DAL I TRÓJSKOKU Z MACZKI CEGLANEJ
- KOŁO DO PCHNIĘCIA KULĄ O NAWIERZCHNI BETONOWEJ

WYSOKOŚCIOWO DOWIĄZANO SIĘ DO POZIOMÓW ISTNIEJĄCYCH OGRANICZAJĄC DO
MINIMUM ROBOTY ZIEMNE.

W ETAPIE DRUGIM CZĘŚCI 1 ZAPROJEKTOWANO

- KOREKTĘ ISTNIEJĄCYCH NASYPÓW
- WYKONANIE CHODNIKA NA KORONIE NASYPÓW

- WYKONANIE SCHODÓW TERENOWYCH
- WYKONANIE TRYBUN
- HUMUSOWANIE , BOWŁÓKNINĘ I OBSIANIE SKARP NASYPÓW.

4.ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE DLA ETAPU II CZĘŚCI 2

TEN ZAKRES OPRACOWANIA OBEJMUJE WYKONANIE PARKINGÓW DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH ZE ZJAZDEM Z UL.POTOKOWEJ ORAZ WYKONANIE DOJŚĆ PIESZYCH DO PROJEKTOWANEGO BUDYNKU WIELOFUNKCYJNEGO.

PROJEKT ZJAZDU Z ULICY POTOKOWEJ STANOWI ODDZIELNE OPRACOWANIE.

PARKING DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH ZAPROJEKTOWANI W NAWIAZANIU DO PROJEKTOWANEGO ZJAZDU Z ULICY POTOKOWEJ ORAZ POWIĄZANO WYSOKOŚCIOWO I SYTUACYJNIE Z WJAZDEM NA STADION.

W MIARĘ MOŻLIWOSCI NIWELETE PARKINGU DOSTOSOWANO DO TERENU ISTNIEJACEGO. NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANEGO PARKINGU PRZEPUSZCZALNA , SKŁADA SIĘ Z PŁYT AŻUROWYCH 40x60x10 W CIAGU DOJAZDÓW ORAZ Z EKOKRATY DLA MIEJSC POSTOJOWYCH.

OTWORY W EKOKRACIE I W PŁYTACH AŻUROWYCH WYPEŁNIONE HUMUSEM Z OBSIANIEM TRAWĄ. PODBUDOWA POD OBIE NAWIERZCHNIE Z TŁUCZNIĄ STABILIZOWANEGO MECZANICZNIE.

KRAWĘŻNIKI 15x30 NA ŁAWACH BETONOWYCH Z OPOREM – KRAWĘŻNIKI ZATOPIONE OD STRONY ODPŁYWU WODY OPADOWEJ.

PRZEKROJE NAWIERZCHNI POKAZANO NA RYSUNKU KONSTRUKCYJNYM.

DOJŚCIA DO PROJEKTOWANEGO BUDYNKU WIELOFUNKCYJNEGO ZAPROJEKTOWANO

- JAKO DOJŚCIE BEZPOSREDNIE SCHODAMI TERENOWYMI WRAZ ZE SPOCZNIKAMI
- DOJSCIE POCHYLNIĄ ZAPEWNIAJACA WARUNKI OBSŁUGI OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

WYKONANIE W/W DOJŚĆ WYMAGA KOREKTY SKARP NASYPÓW I WZMOCNIENIE JEGO SKARP OD STRONY PROJEKTOWANYCH DOJŚĆ.

WZMOCNIENIE SKARP PROJEKTOWANE JEST ZA POMOCĄ EKOKRAT Z WYPEŁNIENIEM OCZEK HUMUSEM I OBSIANIEM TRAWĄ.

NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANYCH DOJŚĆ Z KOSTKI BETONOWEJ GR 6 CM.

NA PODJAZDACH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH NALEŻY WBUDOWAĆ KOSTKE BEZ

FAZOWĄ.

OD STRONY SKARP WZDŁUZ PODJAZDU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
PROJEKTOWANA JEST BALUSTRADA Z RUR STALOWYCH ZAKOTWIONYCH
W FUNDAMENTACH BETONOWYCH PUNKTOWYCH.

NAWIERZCHNIE DOJSC POKAZANO NA RYSUNKU KONSTRUKCYJNYM.

OPRACOWAŁ